

ಸಂಭಂದದಲ್ಲಿ ಆಗಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ಎಷ್ಟು ಜನರ ಮೇಲೆ ಚಾರ್ಜ್ ಪೀಟ್ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತನಿಖೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಪ್ರೈಮಾಫೇಶಿ ಕೇಸ್ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾದ ಮೇಲೆ ಸಂಭಂದಪಟ್ಟವರ ಮೇಲೆ ಚಾರ್ಜ್ ಶೀಟ್‌ನ್ನು ಹಾಕ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ದೂರು ಬಂದ ಕೂಡಲೇ ಯಾರಮೇಲೂ ಕೂಡ ಚಾರ್ಜ್ ಶೀಟ್‌ನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ತನಿಖೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ನಾನು ತಮಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಏನೆಂದರೆ ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಇದರ ಸಂಭಂದದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅರೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಬೇಲ್ ಮೇಲೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ? ಅವರು ಏನಾದರೂ ಊರಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ? ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ನಾನು ಕೂಡ ವಕೀಲಿಗಿರಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನನಗೆ ಗೊತ್ತು, ಇವತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ ಆದ ಮೇಲೆ ಪಂಚನಾಮೆ ಆದಮೇಲೆ ಇಷ್ಟು ದಿವಸದೊಳಗೇ ಚಾರ್ಜ್ ಶೀಟ್ ಹಾಕ ಬೇಕೆಂದು ಇರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಚಾರ್ಜ್ ಶೀಟ್‌ನ್ನು ಹಾಕಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತನಿಖೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ತಪ್ಪು ಯಾರ ಮೇಲೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿ, ಹೆಗೆ ಪ್ರೈಮಾಫೇಸಿ ಸಾಬೀತು ಆಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಆ ನಂತರ ನಾವು ಒಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರೈಮಾಫೇಸಿ ಕೇಸ್ ಸಾಬೀತು ಆಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಗೊತ್ತಾದ ಮೇಲೆಯೇ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ನಾನು ಕೇಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಪೀನರ್ ಕೋಡ್ ಸೆಕ್ಷನ್ 302ರ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅರೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ? ಆ ವಿವರ ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರವಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸೆಕ್ಷನ್ 302ರ ಪ್ರಕಾರ ಅರೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಲೇಬೇಕು ಎನ್ನ ತಕ್ಕಂಥದೇನು ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಮಗೆ ಆ ರೀತಿ ಯಾರು ಹೇಳಿದರು ? ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ ಆದಮೇಲೆ ಪೀನರ್ ಕೋಡ್ ಸೆಕ್ಷನ್ 02 ಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಚ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ದೂರು ಬಂದಾಗ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅದರಂತೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಭಂದಪಟ್ಟವರನ್ನು ಅರೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಚಾರ್ಜ್ ಶೀಟ್ ಹಾಕ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ತಾವು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಭಂದಪಟ್ಟವರನ್ನು ಯಾರುಯಾರನ್ನು ಅರೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ತಾವು ಆ ರೀತಿ ಯಾರನ್ನೂ ಅರೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಬಹಳ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತನಿಖೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇನ್ನೂ ಯಾರನ್ನೂ ಅರೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರೈಮಾಫೇಶಿ ಕೇಸ್ ಇದೆ ಎಂದು ಆಮೆ ಸಾಬೀತು ಆಗುವವರೆಗೂ ಯಾರನ್ನು ಅರೆಸ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

(ii) re : Late Arrival and Departure of Buses in Hubli Division

SRI B. G. BANAKAR.—(Hirekerur) Madam, I call the attention of the Minister for Transport and Tourism to the late arrival and departure of buses in Hubli Division.

SRI M. MOHAMMED ALI —(Minister for transport and Tourism) In response to the call attention notice of the Hon'ble Member **Sri B. G. Banakar**, I wish to make the following statement

The Karnataka State Road Transport Corporation has placed orders for various items of Springs in the month of July 1975 on 3 different Firms and it was indicated in the orders that the Firms should contract the Divisions for obtaining the delivery schedules. The Corporation had also advised the Divisions to furnish the delivery schedule to the firms based on their requirements as well as the payment position.

However, before the delivery schedule was issued by the Division⁸ the firms started making the supplies and in doing so, they had dispatched more quantities of certain items of springs and not all the other items of rings and this had upset the payment position. Besides, this also created excess stocks of certain items in certain Divisions and shortages of other items. With a view to avoid overburden the inventory, the Karnataka State Road Transport Corporation on 27th November 1975 asked the firms to stop further supplies, so that they could review the position and the excess supplies made to one Division could be diverted to other Divisions where the supplies were short. After doing this, the firms were asked to resume the supplies on 9-11-1975.

Because of the above position, there was some difficulty in meeting the requirements of the units.

All the Divisions of Karnataka State Road Transport Corporation in the North Karnataka REGION including Hubli Division are standardised on TATA make of vehicles exclusively. Mrs. TELCOs. the manufacturers of TATA vehicles were fitting smaller capacity dynamos (240 watts) in their earlier models and later on they switched on to higher capacity dynamos (300 watts capacity). Since the Karnataka State Road Transport Corporation operates mixed TATA fleet, bulk of the TATA fleet have the higher capacity dynamos and the earlier models of TATA vehicles i. e., 312 series are comparatively lesser in number, a programme has been undertaken to replace all the smaller capacity dynamos in a phased programme so that uniformity is maintained and the maintenance of these electrical equipment becomes easy if they are standardised. In the process, there has been some difficulty to procure adequate quantity of spares required for the higher capacity dynamos.

However, all effective steps have been taken by the Corporation to gear up the production of the higher capacity type of dynamos in their Regional Workshops, Hubli and the position is expected to improve considerably very soon.

The Corporation has issued instructions to all Divisions to print time tables each year for the convenience of the travelling public. Hubli Division had printed and published the time tables during 1974. Action was taken to get the time tables printed for the year 1975 also. However the Printers who were entrusted with the job of printing the time tables failed to print and supply the time tables in time. Hence the Division was compelled to cancel the order for printing of time tables. Arrangements are being made to print and publish the time tables of 1976 for the information of the travelling public.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಾರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಟೈಮ್ ಟೇಬಲ್‌ನ್ನು ಪ್ರಿಂಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾದರೂ ಕೂಡ ಒಂದೊಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ 110-118 ಜನರನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಚೆಕ್‌ಪಿಂಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥವರು ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಕರೆಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಹಾಕಿದ್ದಾನೆಂದು ಬರೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಇದರಿಂದ 20-30 ಸಾವಿರ ಗಟ್ಟಲೆ ಹಣವನ್ನು ಹಿರಕೇರಿ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅವ್ಯವಹಾರ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅವರ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಕ್ರಮವನ್ನೂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲವೆಂಬರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹಾಗೂ ನಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಡ ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದಂಥ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅಗತಕ್ಕಂಥ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಏನೋ ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಅದರ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಆ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದೂ ಕಂಪ್ಲೆಂಟ್ ಬುಕ್‌ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಇವೆಲ್ಲವೂ ಬಗ್ಗೆ ಆದೇಶ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

SRI MOHAMMED ALI:—It is true that in a few cases the timings of arrival and departure have not been correctly mentioned. The Government has taken a serious view and the corporation has been directed to take serious action in cases where they find wrong entries have been made about the arrival and departure timings of the buses. Since this was not taken note of seriously and no punishment was given for wrong entries a lot of inconvenience was caused and lower officials were careless. In view of serious instructions given I hope the situation will improve. Regarding the non submission of way bill and not depositing the amount, the hon'ble member has told me about it the other day. If he gives me particulars of the cases certainly action will be taken against those who are responsible for such default.

(iii) re; Collecting Penal interest on overdue loans in Hassan District

SRI K. H. HANUME GOWDA (Hassan).—I call the attention of the Minister for Revenue to the collection of penal interest on overdue loans in Hassan District.

SRI N. CHIKKE GOWDA.—[Minister for Agriculture and Animal Husbandry) on behalf of the Minister for Revenue].—Sri I wish to make the following statement;